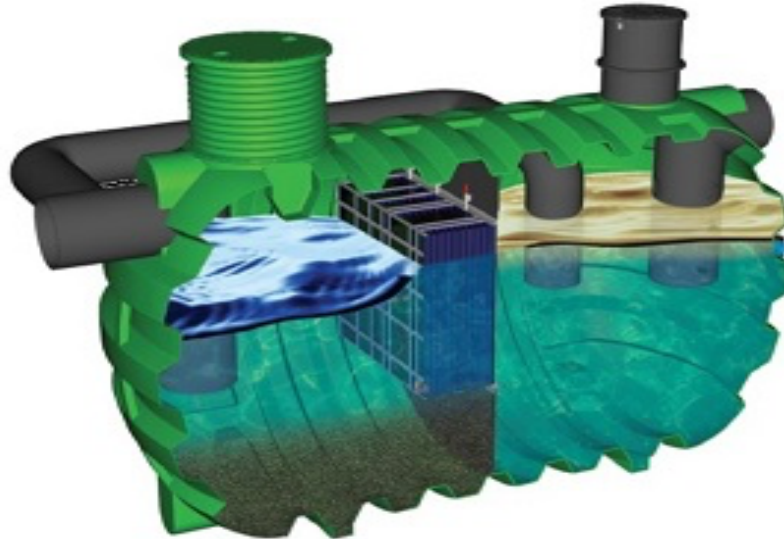
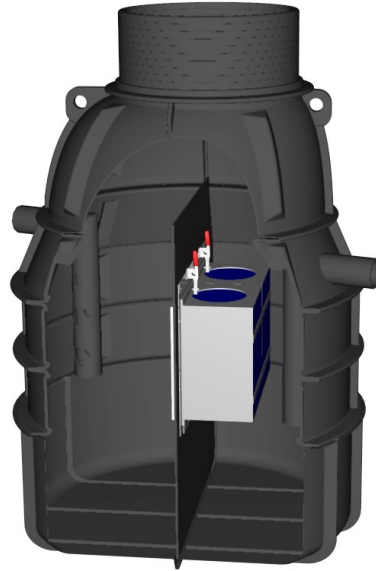


# Les séparateurs d'hydrocarbures

**LES SEPARATEURS D'HUILE / POSSIBLE SUR TOUTE DIMENSIONS**





## Oil separator NS 3 SIP - 1.200 L I. class (in shaft) RoSep 160 m2

### Details

Oil separator class I and II are designed in the PE shaft. ADVANTAGES made from durable, hard polyethylene, 100% recyclable, are waterproof, quick and easy installation (light weight), easy maintenance, low operating costs.

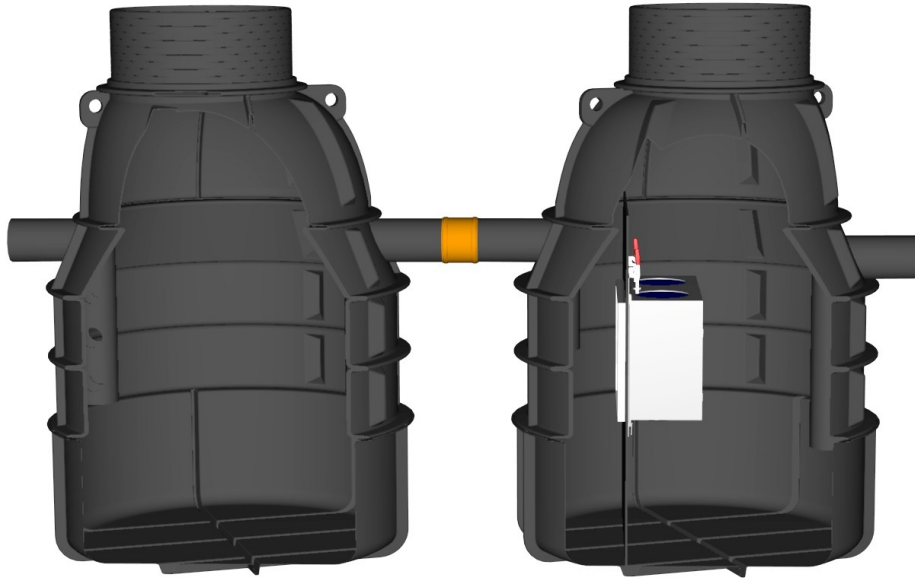
### Additional Information

**Product code** 7300082010

**Product type** Oil separators

**Usage** Outside

**voir instructions en 3 PDF**



## Oil separator NS 6 SIP - 1.700 L I. class (in shaft) RoSep 350 m2

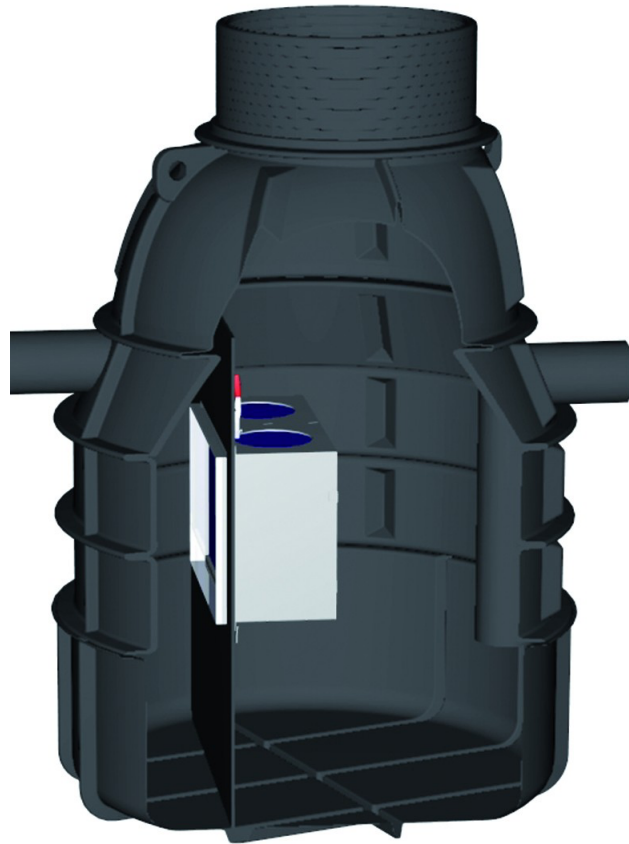
### Details

Oil separator class I and II are designed in the PE shaft. ADVANTAGES made from durable, hard polyethylene, 100% recyclable, are waterproof, quick and easy installation (light weight), easy maintenance, low operating costs.

### Additional Information

<b>Product code</b>	7300082020
<b>Product type</b>	Oil separators
<b>Usage</b>	outside

Voir instructions en 3 PDF



## **Oil separator NS 10 SIP - 2.400 L I. class (in shaft) RoSep 550 m2**

### **Details**

Oil separator class I and II are designed in the PE shaft. ADVANTAGES made from durable, hard polyethylene, 100% recyclable, are waterproof, quick and easy installation (light weight), easy maintenance, low operating costs.

### **Additional Information**

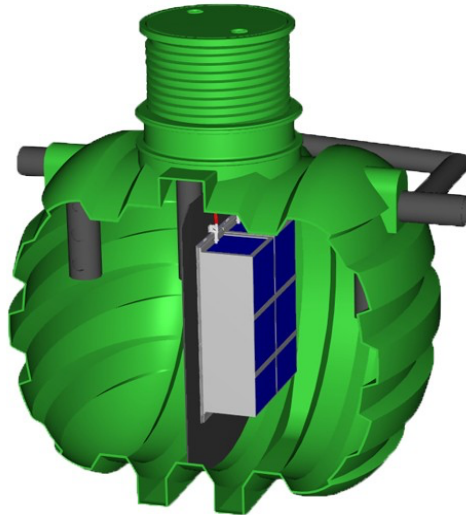
**Product code** 7300082030

**Product type** Oil separators

**Usage** outside

**questionnaire**

**Voir Instructions en 3 PDF**



## **Séparateur d'hydrocarbures NS 15 -3 BP - 2.200 L avec BYPASS (BP) 20% - roSEP**

### **Détails**

Selon la région, la surface à traiter et les autorisations locales, il peut être accepté qu'une partie de l'eau à traiter ne soit pas dirigée vers le séparateur. En cas de fortes précipitations, le by-pass (dispositif de dérivation) permet, une fois que le débit du séparateur est atteint, de faire passer le reste de l'eau en direct. Les séparateurs d'hydrocarbures avec by-pass sont utilisés sur les zones de stationnement lorsqu'il est accepté pour ne traiter qu'une partie des débits élevés. Par exemple lorsque le risque d'un grand déversement et de fortes précipitations se produisant en même temps est faible.



## Oil separator NS 15 - 6.000 L RoPetrol

### Details

Class I coalescing separators do not exceed the hydrocarbon concentration of 5 mg/l. ROTO oil separator is equipped with coalescent filter, automatic closure devices (on the inflow) and/or electronic warning system. Coalescent filters are connected on the wall and can be easily cleaned and replaced. The tank is made from special conductive polyethylene. Oil separator RoPetrol can be installed inside ex zones.

### Additional Information

Product code	7300759980
Product type	Oil separato

**Voir instructions 1 PDF**



## Oil separator NS 20 - 8.000 L RoPetrol

### Details

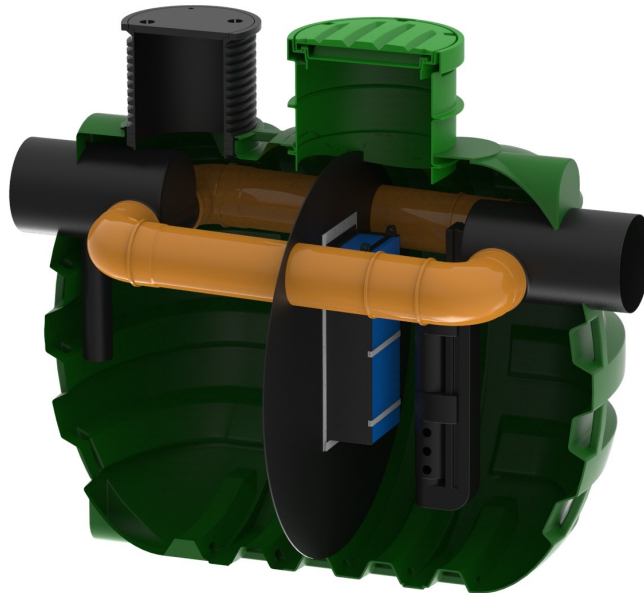
Class I coalescing separators do not exceed the hydrocarbon concentration of 5 mg/l. ROTO oil separator is equipped with coalescent filter, automatic closure devices (on the inflow) and/or electronic warning system. Coalescent filters are connected on the wall and can be easily cleaned and replaced. The tank is made from special conductive polyethylene. Oil separator RoPetrol can be installed inside ex zones.

### Additional Information

**Product code** 7300758880

**Product type** Oil separators

**Voir instructions 1 PDF**



## **Oil separator NS 300-30 BP - 10.000 L with BYPASS (BP) 10% - RoSep**

### **Details**

Bypass separators fully treat all flows generated by rainfall rates of up to 6.5mm/hr. (99% of all rainfall events). These separators are used on parking area when it is considered an acceptable risk not to provide full treatment for high flows, for example where the risk of a large spillage and heavy rainfall occurring at the same time is small.

### **Additional Information**

**Product code** 7300068950

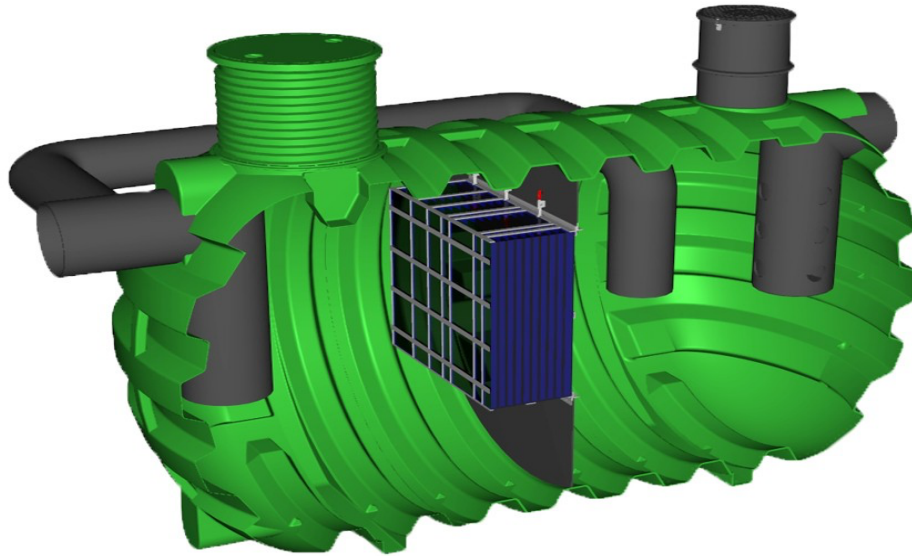
**Product type** Oil separators

**Usage** outside

**questionnair**

**Voir Instructions en 3PDF**

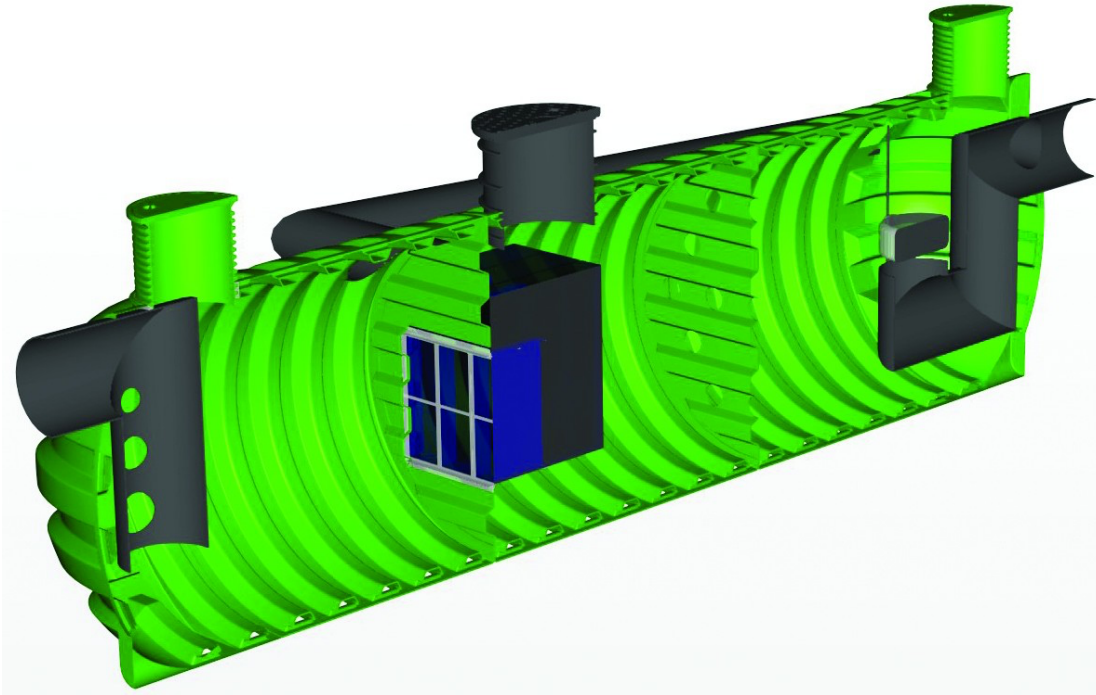




## **Séparateur d'hydrocarbures NS 200-40 BP - 12.000 L avec BYPASS (BP) 20% - roSE**

### **Détails**

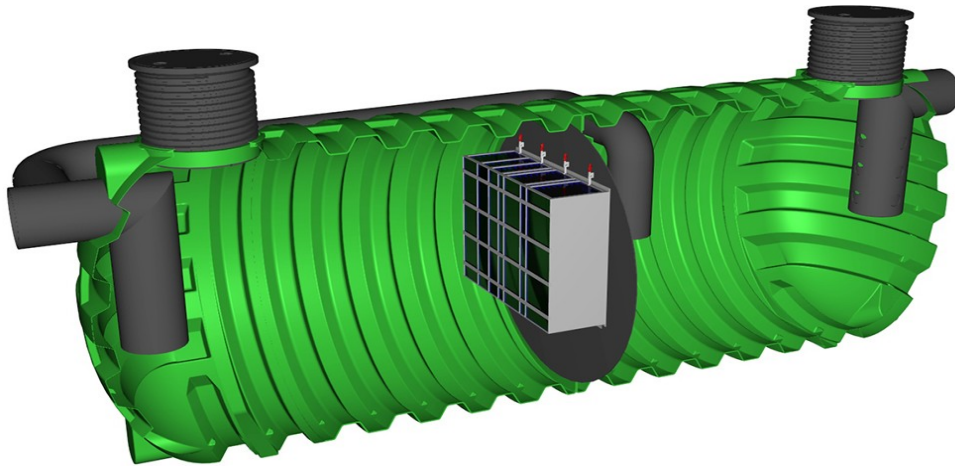
Selon la région, la surface à traiter et les autorisations locales, il peut être accepté qu'une partie de l'eau à traiter ne soit pas dirigée vers le séparateur. En cas de fortes précipitations, le by-pass (dispositif de dérivation) permet, une fois que le débit du séparateur est atteint, de faire passer le reste de l'eau en direct. Les séparateurs d'hydrocarbures avec by-pass sont utilisés sur les zones de stationnement lorsqu'il est accepté pour ne traiter qu'une partie des débits élevés. Par exemple lorsque le risque d'un grand déversement et de fortes précipitations se produisant en même temps est faible.



## **Séparateur d'hydrocarbures NS 500-50 BP - 16.000 L avec BYPASS (BP) 10% - roSEP**

### **Détails**

Selon la région, la surface à traiter et les autorisations locales, il peut être accepté qu'une partie de l'eau à traiter ne soit pas dirigée vers le séparateur. En cas de fortes précipitations, le by-pass (dispositif de dérivation) permet, une fois que le débit du séparateur est atteint, de faire passer le reste de l'eau en direct. Les séparateurs d'hydrocarbures avec by-pass sont utilisés sur les zones de stationnement lorsqu'il est accepté pour ne traiter qu'une partie des débits élevés. Par exemple lorsque le risque d'un grand déversement et de fortes précipitations se produisant en même temps est faible.



## **Séparateur d'hydrocarbures NS 250-50 BP - 20.000 L avec BYPASS (BP) 20% - roSEP**

### **Détails**

Selon la région, la surface à traiter et les autorisations locales, il peut être accepté qu'une partie de l'eau à traiter ne soit pas dirigée vers le séparateur. En cas de fortes précipitations, le by-pass (dispositif de dérivation) permet, une fois que le débit du séparateur est atteint, de faire passer le reste de l'eau en direct. Les séparateurs d'hydrocarbures avec by-pass sont utilisés sur les zones de stationnement lorsqu'il est accepté pour ne traiter qu'une partie des débits élevés. Par exemple lorsque le risque d'un grand déversement et de fortes précipitations se produisant en même temps est faible.